



商品番号	商品名	構造タイプ	A寸	B寸	C寸	D寸	E寸	太さ	穴	PCD
0000214	BT39用、BT41用	A	1575	1500	1360	165	235	50	4	114.3
0000217	DT39用、BT56用	A	2090	2020	1875	240	305	50	4	114.3
0000213	ST34B用、NS34用	A	1440	1370	1340	200	265	40	4	114.3
0000994	DT34用	A	1440	1370	1225	205	275	50	4	114.3
0000221	MT34C用	A	1440	1370	1225	205	275	50	4	114.3
0000211	34Cカスタムモデル用	B	1440	1370	1340	205	265	50	4	114.3
0000995	MT34V用、MT34F用	E	1435	1365	1335	215		40	4	114.3
0000213	BK34用	A	1440	1370	1340	205	270	40	4	114.3
0000215	BT47用	A	1670	1600	1455	200	265	50	4	114.3
0000217	BT56用	A	2090	2020	1875	240	305	50	4	114.3
0001001	BT59用	A	2265	2195	2050	230	295	50	5	114.3
0000999	BT-74(ドラム有)用	C	2390	2310	2170	235	300	50	5	114.3
0000222	MT-45	A	2360	2290	2145	225	295	50	4	108
0001002	MT-45	A	2360	2290	2145	225	295	50	5	114.3
0000991	NB42用	D	1800	1730	1700	210	275	50	4	114.3
0000992	ND46用	B	2460	2380	2350	205	275	50	4	114.3
0000210	ST34Bカスタムモデル用	B	1375	1300	1270	253	320	40	4	114.3

構造タイプについて

A	リーフスプリングは、車軸の上面に装着
B	リーフスプリングは、車軸の下面に装着
C	リーフスプリングは、車軸の上面に装着
D	リーフスプリングは、車軸の下面に装着
E	リーフスプリングは、車軸の上面に装着、アブソーバー固定位置なし

寸法について

A寸	ハブキャップ外～ハブキャップ外
B寸	ハブ外面～ハブ外面
C寸	ハブ内面～ハブ内面
D寸	ハブキャップ外面～イタパネ中心(おおよそ)
E寸	ハブキャップ外面～ショック中心
太さ	車軸太さ
穴	4穴 又は 5穴
PCD	PCD